

Premio Interamericano a la Innovación para la Gestión Pública Efectiva- Edición 2015

User Information

Name:	Anonymous	Email:	N/A
Location:	N/A	Company:	N/A
Position:	N/A	IP Address:	190.255.40.79
Started:	06/23/2015 11:01 AM	Completed:	06/28/2015 5:17 PM
Time Spent:	5 days, 126 hours, 7576 minutes, 454563 seconds, 454563000 milliseconds	Custom 1:	N/A
Custom 2:	N/A	Custom 3:	N/A

I. INFORMACIÓN GENERAL Estado Miembro Postulante

Colombia

Institución Pública Postulante

Policía Nacional de colombia

Nombre de la Experiencia Innovadora

Estrategia institucional de Seguridad vial

Tiempo de implementación de la Experiencia Innovadora:

2 años

Categoría a la que postula

Innovación en la Planificación y/o Evaluación de Políticas Públicas

II. BREVE PRESENTACIÓN/SUMILLA DE LA EXPERIENCIA INNOVADORA: En este apartado, se requiere hacer una presentación resumida de la Experiencia Innovadora (200 palabras como máximo).

Alcanzar una movilidad con seguridad, logrando la articulación de esfuerzos para reducir la accidentalidad y la morbimortalidad en tránsito, concentrando el esfuerzo de todos los actores de la vía y primordialmente el liderazgo y compromiso de los integrantes de la Institución, en su difusión, despliegue y ejecución, igualmente contrarrestando el hurto a mercancías en la modalidad de piratería terrestre y los delitos conexos a la ilegalidad del transporte.

III. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

Nombre de la entidad Postulante: Policía Nacional de Colombia

Dirección: Carrera 59 26-21 CAN Bogotá D.C.

Teléfono: (571) 3159200 - (571) 3159591 - (571) 3159202
Fax: (571) 4287634 3159531
Página Web: www.policia.gov.co
E-mail: dipon.jefat@policia.gov.co

Nivel Administrativo de la Entidad

Nivel Nacional

Naturaleza Administrativa de la Entidad

Empresa Pública

IV. INFORMACIÓN DE LA EXPERIENCIA INNOVADORA Por favor, exponga el caso de la Experiencia Innovadora de su Entidad utilizando un lenguaje claro y una redacción breve y concisa. Para tal efecto, le pedimos organizar la información procurando responder las interrogantes contenidos en los siguientes ítems: 1. Descripción de la Experiencia innovadora En esta sección, se solicita exponer en detalle la Experiencia Innovadora presentada. Por favor, facilite información que corrobore y otorgue más elementos sobre la iniciativa y tome en consideración las siguientes interrogantes para orientar su descripción: ¿Cuál fue el problema que se buscó solucionar? (No más de 300 palabras).

El comportamiento de los índices de morbilidad en los eventos de tránsito y los delitos que afectan a los usuarios de la red vial.

¿En qué consiste la Experiencia Innovadora? (No más de 300 palabras).

- Disminuir los actos de interferencia ilícita a la infraestructura del transporte.
- Hacer un aporte significativo en la disminución de las muertes y lesiones en accidente de tránsito en adhesión a la preocupación mundial de proteger la vida en la vía.
- Contrarrestar los escenarios de ilegalidad e informalidad asociados al transporte como impulso a la locomotora estratégica del transporte.
- Agilizar la movilidad en escenarios seguros a través de sistemas y tecnologías de monitoreo y control vial que permitan potenciar la productividad del Policía.
- Promover e impulsar iniciativas legislativas y reglamentación dirigidas a corregir la laxitud en sanciones a comportamientos riesgosos, aumento de penas para los actos de interferencia ilícita al transporte.

2. Vinculación de la Experiencia Innovadora con la Categoría Seleccionada Por favor, explique la relación existente entre la Experiencia Innovadora y la Categoría seleccionada en forma breve y concisa (No más de 300 palabras):

Teniendo en cuenta la década de la seguridad vial 2011-2020, declarada por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), cuyo objetivo es la reducción del 50% de muertos y lesionados. El Estado Colombiano mediante la Ley 1150 establece la Seguridad Vial como Política de Estado, articulando entidades e instituciones comprometidas con la Seguridad Vial del país, a través del Plan Nacional de Seguridad Vial 2013-2021 liderado por el Ministerio de Transporte; es por ello que la Policía Nacional despliega la estrategia institucional de Seguridad Vial, identifica los actores vulnerables en la vía y proyecta metas para reducir los altos índices de siniestralidad vial y delitos que afectan la cadena logística del transporte.

3. Vinculación de la Experiencia Innovadora con los Criterios de Evaluación A continuación, le solicitamos que proporcione información específica que será valorada por el Jurado Especial. Le pedimos por favor brevedad, y en lo posible proporcionar datos e información específicos: a.

Originalidad. Creación de procesos dentro de la Administración Pública sobre la base del conocimiento y experiencia que tenga carácter inédito y transformador. A través de este criterio, se busca estimular la creatividad de los gestores públicos en la solución de problemas cotidianos relacionados al quehacer estatal. Precise la siguiente información: ¿Quién ideó la Experiencia Innovadora? (No más de 300 palabras). Por favor tomar en cuenta: - Informe de Consultoría- Propuesta Política- Funcionarios de la misma entidad

La Dirección General de la Policía Nacional en busca de enfrentar los principales factores de afectación tanto a la seguridad pública, como a la seguridad del ciudadano, propuso la creación de 17 estrategias operativas de las cuales la Dirección de Tránsito y Transporte implemento la "Estrategia Institucional de Seguridad Vial", enfocando los esfuerzos Institucionales en los componentes de Investigación Criminal y la prevención para contrarrestar los principales factores de afectación de la seguridad vial en las vías y lograr la reducción de accidentes, muertes y lesiones. Haciendo congruente a su vez el quehacer institucional con las políticas públicas emitidas por el Gobierno Nacional.

Describa los elementos que hacen que la Experiencia Innovadora en gestión pública de su entidad sea innovadora (No más de 300 palabras): Por favor, tomar en consideración la siguiente información: - Viabiliza poblaciones no atendidas - Primera vez que una Administración Pública se ocupa del tema - Cuenta con un inédito apoyo del sector privado - Involucra en la gestión, por primera vez, a los ciudadanos - Otros datos que ayuden a explicar el carácter inédito y transformador de la Experiencia Innovadora

Uno de los elementos primordiales para el éxito de esta estrategia innovadora fue sin duda alguna el apoyo que dio el Gobierno Nacional con la declaración de la Seguridad Vial como Política Pública, generando la articulación y corresponsabilidad del sector público y privado teniendo en cuenta la población y en especial a los actores viales más vulnerables, creando una sociedad con cultura clara y sana por el respeto a las normas de tránsito. Así mismo el comportamiento del hurto a mercancía en la modalidad de piratería terrestre, desde el año 2000 al 2010, en el Plan Estratégico Sectorial del Sector defensa, se proyecta hacer el control durante el cuatrienio 2011-2014, donde la línea base se registró en 418 eventos para el año 2010, y se logró reducir esta cantidad de eventos durante dicho periodo de tiempo.

¿Existieron algunos antecedentes de la Experiencia Innovadora?, ¿en la misma entidad u otras entidades? (No más de 300 palabras).

No aplica.

b. Impacto Ciudadano. Implica demostrar que la innovación repercute en un mayor beneficio a la ciudadanía. Por ejemplo, tiempo menor de espera, información en un lenguaje claro y sencillo, procesos simplificados, etc. Precise la siguiente información: Población(es) beneficiaria(s) objetivo. Precise datos cualitativos (quiénes). De no ser determinable. por favor precise la forma en la que se benefician los(as) ciudadanos(as) (No más de 300 palabras).

La población, según datos de proyección del DANE para el año 2015 es de 48.203.405 millones de habitantes, quienes hacen parte del territorio nacional como posibles participantes del tránsito en sus diferentes condiciones como lo son peatón, pasajero (vehículo), pasajero (moto), conductor (vehículo), conductor (moto) y ciclista, que a nivel de tránsito pueden verse inmersos en accidentes en calidad de víctimas (muertos y lesionados), a quienes van dirigidas las campañas de reducción de la accidentalidad vial.

Población(es) beneficiaria(s) objetivo. Precise datos cuantitativos (cuántos - directos e indirectos). De no ser determinable. por favor precise la forma en la que se benefician los(as) ciudadanos(as) (No más de 300 palabras).

Proyección población DANE 2015: 48.203.405 habitantes
 Proyección tasa muertos*100000 habitantes: 10,9
 Proyección tasa lesionados*100000 habitantes: 80
 Accidentes vial con víctimas con corte 16/06/2015: 13.821
 Muertos con corte 16/06/2015: 2.557 con una tasa actual de 5,30
 Lesionados con corte 16/06/2015: 17.682 con una tasa actual de 36,7

Explique, ¿cómo se beneficia a los(as) ciudadanos(as) (No más de 300 palabras). Por favor, tomar en cuenta la siguiente información: - Menores tiempo de espera- Reducción de costos de trámites- Mejora de condiciones de vida de ciudadanos(as) en diferentes dimensiones

La población colombiana en general se beneficia con la disminución de la tasa de morbilidad en accidentes de tránsito, debido a los altos costos que representa para el país las lesiones y muertes en accidentes de tránsito y en donde estos fenómenos oscilan generalmente entre personas de 19 y 29 años de edad coincidiendo con la etapa de mayor productividad de las personas.

Por otra parte con el control al hurto a mercancías en la modalidad de piratería terrestre, los ciudadanos que transportan mercancías a lo largo del territorio nacional, tienen una mayor percepción de seguridad, toda vez que se reduce el riesgo de que sean objeto de hurto durante sus desplazamientos.

¿Cuenta con indicadores cualitativos que así lo demuestren? Especifique, por favor (No más de 300 palabras):

La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional cuenta con el indicador: "Percepción del público en general frente al servicio policial en la movilidad", 2014 - 2018.

¿Cuenta con indicadores cuantitativos que así lo demuestren? Especifique, por favor (No más de 300 palabras):

La Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional cuenta con los siguientes indicadores:

- Tasa de muertos en accidentes de tránsito a nivel nacional 2014 - 2018
- Tasa de Lesionados en accidentes de tránsito a nivel nacional 2014 - 2018
- Variación de casos de piratería terrestre 2011 -2014 - 2018
- Número de bandas de piratería terrestre y hurto al transporte público de pasajeros identificadas 2011 - 2014.

c. Replicabilidad. Se refiere a la capacidad de replicabilidad de la Experiencia Innovadora en otros países de las Américas. Para tal efecto, deberían ser valorados la posibilidad de adaptación de los procesos administrativos a otros contextos institucionales, accesibilidad de la financiación, condicionamientos políticos y sociales, etc. Precise la siguiente información: ¿Por qué la Experiencia Innovadora de su Entidad es susceptible de ser replicada por otras entidades? (No más de 300 palabras) Por favor, tomar en consideración lo siguiente: - Adaptabilidad a instituciones de diferentes dimensiones- No requiere de mucho presupuesto- Fácil manejo de posibles conflictos de diversa índole al tratarse de una iniciativa demandada y de uso común- No requiere de mucho personal- Capacitación del personal se realiza de forma sencilla- Otros aspectos que considere pertinentes

Es susceptible de ser replicada por otras entidades en cualquier País, debido a la implementación de la norma internacional ISO 39001, Gestión de la Seguridad Vial, que tiene los lineamientos y directrices paralelos a los implementados en la Política de Seguridad Vial y la Estrategia Institucional de Seguridad Vial, donde su fin primordial es la preservación de la vida al ser actor vial. Así mismo, una vez puesta en marcha esta Estrategia Innovadora, se puede evidenciar de manera tangible la reducción de los delitos que afectan la cadena de suministro, por consiguiente y de acuerdo a la experiencia la estrategia se puede adaptar y operacionalizar a cualquier entidad que presente ésta problemática.

¿Qué elementos centrales deberían ser considerados antes de que la Experiencia Innovadora sea replicada en otras entidades? Por favor, explique (No más de 300 palabras):

Deben ser tenidos en cuenta como elementos centrales la coordinación interagencial de cada Estado, aspectos relevantes de la conformación social, el control por parte de autoridades estatales frente a la importación y fabricación de vehículos, la calidad en seguridad activa y pasiva de las carreteras, la atención hospitalaria y prehospitalaria de sus víctimas y los recursos de financiación sostenibles.

Frente a los delitos que afectan la cadena de suministro, se deben tener en cuenta las modalidades de hurto a mercancías existentes e identificar la tipología de los delitos asociados a la ilegalidad en el transporte.

d. Eficacia. Hace referencia a la capacidad de medir/alcanzar los resultados esperados por medio de la Experiencia Innovadora, en función a los objetivos que se han propuesto en una determinada política pública (entendida en sentido amplio como programa, actividad, proceso, etc). Precise la siguiente información: ¿Cuáles fueron los plazos que se consideran desde el inicio de la política pública?, ¿se cumplieron? (No más de 300 palabras)

Desde el inicio de la política se establecieron unas metas para la reducción en la tasa de lesionados y muertos en accidente de tránsito a nivel nacional; y casos y bandas de piratería terrestre identificadas, obteniendo los siguientes resultados:

Tasa de lesionados en accidentes de tránsito a nivel nacional, línea base de 85 por 100.000 habitantes.

2011 tasa de 85, cumplimiento de 79%, 2012 tasa de 82 y la estrategia obtuvo un 71% de cumplimiento, 2013 se reprogramo la tasa en 84 obteniendo un resultado de 82.50% y 2014 la meta era un 83 obteniendo un 81%.

Tasa de muertos en accidentes de tránsito a nivel nacional, línea base de 13 por 100.000 habitantes.

En 2011 se tenía la tasa de 12 y cumplimiento del 58%, 2012 tasa de 10 y la estrategia obtuvo un 116% de cumplimiento, 2013 se reprogramo la tasa en 8 obteniendo un resultado de 88% y 2014 la meta era un 9 obteniendo un 57%.

Variación de casos de piratería terrestre sobre las vías nacionales, la línea base es de 412 casos de Piratería Terrestre.

En 2011 la meta era mitigar el fenómeno y que por mucho se presentaran 340 casos y su cumplimiento se obtuvo una reducción de 1%, en 2012 la meta era de 268 casos y la estrategia obtuvo una reducción de -8% de cumplimiento, 2013 la meta era de 196 casos obteniendo un resultado del 20% de cumplimiento y 2014 la meta era 123 casos el cual obtuvimos un 31% de cumplimiento.

En cuanto al número bandas de piratería terrestre y hurto al transporte público de pasajeros identificadas, se cumplió en un 100% las metas propuestas para cada año así: 2011: 1 banda, 2012: 6 bandas, 2013: 7 bandas y 2014: 8 bandas identificadas.

Precise por favor, los resultados obtenidos, en datos cualitativos (No más de 300 palabras):

La Estrategia Institucional de Seguridad Vial hace monitoreo a la estadística de eventos, muertos, lesionados e infracciones al tránsito y al transporte por medio de elementos tecnológicos operado por personal calificado, las 24 horas del día como el centro de mando y control, radares de velocidad, alcoholosensores, laboratorios móviles de criminalística, vehículos de rescate, vehículos de revisión técnica mecánica, unidades de rescate, buses aulas interactivos, equipos móviles de capacitación.

Adicionalmente, cuenta con el indicador del proceso de Prevención de la Accidentalidad Vial "Percepción General del Público frente a las Campañas de Prevención de la accidentalidad Vial" el cual se promedia el resultado de una encuesta realizada al Público General y otra encuesta a los transportadores todos ellos usuarios en las vías nacionales del país, se obtuvieron los siguientes resultados:

- Segundo semestre 2012 meta 4.90 y como resultado 4.09 obteniendo un cumplimiento del 83%.

- Segundo semestre 2013 meta 4.00 obtuvo como resultado 4.04 obteniendo un 101% de Cumplimiento

- Segundo semestre 2014 el cual la meta era de 4.45 y obtuvo un 4.44, cumplimiento del 100%.

Precise por favor, los resultados obtenidos, en datos cuantitativos (No más de 300 palabras):

Tasa de lesionados en accidentes de tránsito a nivel nacional, línea base de 85 por 100.000 habitantes.

2011 tasa de 85, cumplimiento de 79%, 2012 tasa de 82 y la estrategia obtuvo un 71% de cumplimiento, 2013 se reprogramo la tasa en 84 obteniendo un resultado de 82.50% y 2014 la meta era un 83 obteniendo un 81%.

Tasa de muertos en accidentes de tránsito a nivel nacional, línea base de 13 por 100.000 habitantes.

En 2011 se tenía la tasa de 12 y cumplimiento del 58%, 2012 tasa de 10 y la estrategia obtuvo un 116% de cumplimiento, 2013 se reprogramo la tasa en 8 obteniendo un resultado de 88% y 2014 la meta era un 9 obteniendo un 57%.

Variación de casos de piratería terrestre sobre las vías nacionales, la línea base es de 412 casos de Piratería Terrestre.

En 2011 la meta era mitigar el fenómeno y que por mucho se presentaran 340 casos y su cumplimiento se obtuvo una reducción de 1%, en 2012 la meta era de 268 casos y la estrategia obtuvo una reducción de -8% de cumplimiento, 2013 la meta era de 196 casos obteniendo un resultado del 20% de cumplimiento y 2014 la meta era 123 casos el cual obtuvimos un 31% de cumplimiento.

En cuanto al número bandas de piratería terrestre y hurto al transporte público de pasajeros identificadas, se cumplió en un 100% las metas propuestas para cada año así: 2011: 1 banda, 2012: 6 bandas, 2013: 7 bandas y 2014: 8 bandas identificadas.

¿Cuál fue el medio de evaluación de la política pública innovadora? (No más de 300 palabras)

El desarrollo efectivo del Plan Nacional de Consolidación de la Seguridad y las necesidades de seguridad para el desarrollo de la infraestructura del transporte incluye de una parte la lucha contra los Grupos Armados al Margen de la Ley que utilizan las vías para el terrorismo, el narcotráfico y el secuestro y que han pretendido apoderarse de los tramos viales críticos para facilitar sus actividades delictivas, y de otra parte para cumplir el mandato legal de garantizar la seguridad a los usuarios de las vías en el territorio nacional, en especial del sector transportador de carga y de pasajeros, afectados por las modalidades delictivas del hurto y la piratería terrestre.

Si pudiera dar una opinión sobre los resultados obtenidos a través de la Experiencia Innovadora: ¿Diría Ud. que los resultados obtenidos han sido de mayor, regular o menor impacto? Por favor, explique (No más de 300 palabras):

En prevención de la accidentalidad los resultados obtenidos han sido de mayor impacto, siendo el objetivo principal salvar y proteger la vida y la integridad física de los habitantes del territorio y los resultados obtenidos frente al hurto de mercancías y la ilegalidad en el transporte. Ha tenido un impacto mayor en los actores de la cadena de suministro, generando mayor percepción de seguridad ciudadana y confianza en la inversión industrial y comercial del país.

¿En qué medida se solucionó el problema público inicial? (No más de 300 palabras)

Con la estrategia institucional en gran parte se logra solucionar el problema concientizando a la población de la importancia de una cultura por el respeto a las normas de tránsito y el transporte, involucrando a todos los actores viales y un mayor control en aquellos factores que intervienen de manera directa en el evento de tránsito como el factor humano, el vehículo y la infraestructura.

e. Eficiencia. Se refiere a la capacidad de la Administración Pública para ordenar sus procesos de tal forma que éstos optimicen sus recursos (financieros, humanos, etc); y a su vez, generen mayores y mejores resultados. Precise la siguiente información: Presupuesto General de toda la Entidad y Presupuesto de la Experiencia Innovadora postulante ¿Se ejecutó todo el Presupuesto? (No más de 300 palabras)

El presupuesto de la Dirección de Tránsito y Transporte para la vigencia 2012, 2013, 2014 y 2015 fue \$62.355.427.382,00; Finalmente \$41.942.000.000,00, corresponde a proyectos de inversión de las vigencias 2013, 2014 2015, con lo que se adquirió los elementos que se relacionan a

continuación:

Vigencia 2013

- 8 Camionetas Móviles de capacitación vial
- 3 Camionetas Station Wagon
- 1 Dispositivo Móvil Interactivo
- 209 Motocicletas Vstrom 650 CC.
- 1 Grúa Cama Baja
- 1 Camioneta Vans de pasajeros
- 20 Laboratorios de Criminalística
- 23 Vehículos no uniformados
- 8 Motocicletas no uniformadas 180 CC
- 4 Vehículos Tácticos Blindados
- 4 Vehículos de Revisión Tecno mecánica
- 4 Vehículos tipo alojamiento
- 4 Vehículos de rescate
- 50 Camioneta Duster

2014

- 1 Plataforma tecnológica para la administración de la información de los procesos misionales y Seguridad Vial
- 2 Dispositivo Móvil Interactivo (Bus Aula)

2015

- 2 Centros de comando y control móvil con sistema de reconocimiento remoto (drones)

Número de personas de la Entidad y Número de las personas involucradas en la Experiencia Innovadora postulante (No más de 300 palabras)

Al inicio de la Estrategia institucional de Seguridad vial, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional contó con 7.751 (Siete mil setecientos cincuenta y uno) funcionarios policiales, conformados en los diferentes grados de oficiales, miembros del Nivel ejecutivo, patrulleros y agentes, capital humano involucrado en los distintos procesos misionales quienes han participado activamente y contribuido a la puesta en marcha y despliegue de la estrategia a nivel nacional, actualmente se involucra en la participación de esta experiencia a 7.818 (Siete mil ochocientos dieciocho) policiales a nivel nacional, con un crecimiento en la planta de personal actual del 1.30%.

Si pudiera dar una opinión sobre el costo-beneficio de la aplicación de la Experiencia Innovadora, ¿diría Ud. que es positiva? (No más de 300 palabras)

La aplicación de la experiencia es positiva toda vez que genera un impacto de importantes implicaciones sociales en torno a la seguridad vial, además fomenta el desarrollo de una cultura respetuosa de las normas de tránsito y en esa medida se espera la reducción de la accidentalidad y de las víctimas por las conductas inapropiadas por parte de los conductores de los medios de transporte.

¿Qué dificultades encontró en el proceso de implementación de la Experiencia Innovadora y qué hicieron para superarlas? (No más de 300 palabras) Asimismo, precise por favor la siguiente información: - Dificultades presupuestales - Dificultades políticas - Dificultades sociales- Otras (Explicar, por favor)

A nivel presupuestal al comienzo no se tenía una apropiación clara de los recursos destinados para combatir este flagelo y se logra una solución buscando articulación de esfuerzos para el auto financiamiento sostenible con entidades competentes en el sector transporte. Las principales dificultades políticas se evidencian en la ausencia de una normatividad fuerte, frente a las conductas de infracciones a las normas de tránsito como la conducción en estado de embriaguez. Se logra solucionar presentando proyectos de ley para ser avalados por el Legislativo y a nivel Social, la resistencia al cambio frente al comportamiento de los ciudadanos en cumplir con los hábitos, comportamientos y normas de tránsito y se logra solucionar con la presencia y el actuar decidido por parte de los funcionarios de la dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional quienes son los encargados de operacionalizar la estrategia

institucional de seguridad vial.

Por último, se evidenció una dificultad al concentrar los esfuerzos de agentes externos públicos y privados para la implementación de la estrategia, frente al hurto de mercancías en la modalidad de piratería terrestre e ilegalidad en el transporte.

f. Complejidad del problema que soluciona. Hace alusión a la complejidad del problema y de la solución que desde la Administración Pública se puede dar. En ese sentido, son más valorados las experiencias innovadoras que tienen que ver con el manejo central de la Administración Pública, aquellas que involucran a una mayor población, aquellas están relacionadas con la administración de problemas en múltiples niveles de gobierno y mancomunidades, etc. Precise la siguiente información: ¿Por qué su Experiencia Innovadora es compleja? Explique (No más de 300 palabras): Por favor, tomar en consideración los siguientes datos: - Involucra poblaciones disímiles y grandes - Involucra distintos niveles administrativos - Escasez de Recursos - Esfuerzo adicional por concertar con diferentes actores para implementar la experiencia, ¿con quiénes fue necesario coordinar? - Contexto superlativamente hostil para el trabajo de las entidades públicas - Otros (Por favor, explique)

Nuestra experiencia innovadora es compleja porque su operacionalización comprendía articulación de esfuerzos desde el más alto nivel del gobierno central desde las ramas del poder público y autoridades de tránsito para generar la auto sostenibilidad presupuestal y en algunos lugares de fuerte presencia terrorista, fue necesario la coordinación con fuerzas militares para asegurar el despliegue de la Estrategia Innovadora.

Frente a los registros de hurto a mercancías se debe coordinar con las empresas transportadoras y agremiaciones, igualmente con la Fiscalía General de la Nación para la validación de los siniestros y la Dirección de Investigación Criminal e Interpol, en aras de mantener datos estadísticos confiables; en la ilegalidad del transporte coordinando con Ministerio de Transporte, las secretarías de tránsito, Superintendencia de Puertos y Transporte y RUNT.

g. Sustentabilidad de la Experiencia Innovadora. Implica el nivel de "enraizamiento" de la Experiencia Innovadora que la haga capaz de mantenerse en el tiempo, a cambios políticos de la administración, cambios institucionales y organizativos, financiamiento, grado de compromiso de las autoridades y funcionarios(as) gubernamentales, etc. Precise la siguiente información: Tiempo de implementación de la Experiencia Innovadora (No más de 300 palabras):

La Estrategia Institucional de Seguridad Vial de la Policía Nacional, se implementa mediante Directiva Operativa Permanente N° 006 DIPON-DITRA, del 27 de Febrero de 2013 "Parámetros de actuación policial para el despliegue de la estrategia institucional de seguridad vial de la Policía Nacional" donde se definen los lineamientos para la operacionalización de la misma, sin embargo desde la implementación del Plan Estratégico Sectorial se define el control a estas problemáticas.

Número de años con Presupuesto asegurado (precisar horizontes presupuestales de 1, 5, 10 años) (No más de 300 palabras):

Para las vigencias 2015, 2016, 2017 y 2018 se proyectó una ejecución de presupuesto de inversión de la siguiente manera. En la vigencia 2015 se aseguró un presupuesto de \$1.200.000.000.00, para las vigencias 2016, 2017, 2018 se proyecta en coordinación con la oficina de planeación un presupuesto de inversión igual o superior a \$22.900.000.000.00 por cada vigencia, teniendo en cuenta el superávit por vigencia producto de los ingresos por imposición de comparendos. Es de tener en cuenta que lo anterior sin afectar la ejecución presupuestal de la Dirección de Tránsito y Transporte que es igual o superior a \$13.000.000.000.00 por vigencia.

Número de administraciones que la han seguido desarrollando (No más de 300 palabras):

cuatro(4).

Origen del Presupuesto ¿Público o Privado) (No más de 300 palabras):

Público.

Reconocimiento Legal de la Experiencia Innovadora que la haga obligatoria en el tiempo (No más de 300 palabras):

Lo sustentable de nuestro proyecto es que los recursos con los cuales se cuenta para ponerlo en marcha están contenidos en el articulado de la ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre, donde contempla que un porcentaje de cada comparendo elaborado en vía urbana debe ser para la Dirección de Tránsito y Transporte de La Policía Nacional.

Otra información que comprenda la Sustentabilidad de la Experiencia Innovadora postulada (No más de 300 palabras):

En la ley 769 de 2002 no existe un tiempo límite en el cual se estipule hasta que fecha la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, recibirá recursos por concepto de la ley 769 de 2002, lo cual hace mucho más sustentable el proyecto y su trabajo a largo plazo.

h. Perspectiva de Género. Implica determinar como la Experiencia Innovadora sometida a concurso impacta de forma diferenciada en hombres y mujeres, y cómo las Administraciones Públicas han adaptado sus procesos internos en la planificación, implementación, evaluación y monitoreo para atender esta realidad. Por favor, precise la siguiente información: Precise la siguiente información: Al momento de diseñar y planificar la Experiencia Innovadora se tomó en cuenta la realidad de mujeres y hombres y se consideró que ésta podría impactarlos de forma diferenciada? (No más de 300 palabras)

Se impacta de manera diferenciada porque un amplio porcentaje de conductores son hombres, pero de manera integral como actores viales, ya que en algún momento y en desarrollo de nuestras labores diarias nos desempeñamos como actores viales.

¿La iniciativa ha considerado un porcentaje diferencial de hombres y mujeres en su administración e implementación? De ser el caso, indique cifras, por favor (No más de 300 palabras):

No aplica

¿Los cargos directivos son ocupados por hombres y mujeres?, ¿Existió algún mecanismo de selección específico como cuotas?. De ser el caso, por favor, indique cifras (No más de 300 palabras):

La Dirección y Subdirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, como únicas dependencias estructurales directivas de la unidad, sus directivos son seleccionados por el mando institucional de acuerdo con el perfil profesional y la trayectoria policial, formuladas desde el modelo de gestión humana fundamentado en competencias, permitiendo proyectar la especialidad como una de las mejores unidades policiales más destacadas en el país.

¿La Experiencia Innovadora cuenta con una Estrategia explícita/institucionalizada de acción afirmativa o discriminación positiva con los beneficiarios atendiendo las diferencias de género? Por ejemplo: servicios diferenciados, horarios especiales para madres de familia, entre otros. Explique cuáles, por favor (No más de 300 palabras):

La Estrategia Institucional de Seguridad Vial cuenta con un diagnóstico elaborado de manera holística frente a cada uno de los actores viales vulnerables y esto obedece a variables como arraigo cultural, tipo de conductas infractoras, género, edad, horas, tipología vehicular, tráfico promedio diario vehicular, carreteras que presentan mayor clase de eventos en tránsito, clase de servicio, etc.

¿La Experiencia Innovadora ha considerado un porcentaje diferencial de hombres y mujeres entre sus beneficiarios? De ser el caso, indique cifras, por favor (No más de 300 palabras):

El porcentaje diferencial para beneficiar a esta gran población de actores viales se tuvo en cuenta los involucrados en eventos de tránsito los cuales fueron para hombres el 82% y para mujeres el 18%.

¿A considerado la Experiencia Innovadora algún método de monitoreo y evaluación distinta para determinar cómo impacta diferencialmente a hombres y mujeres? Si es así, se cuenta con alguna estrategia adoptada para superar las dificultades? (No más de 300 palabras)

No aplica.

DECLARACIÓN DE LOS(AS) PARTICIPANTES

Nombre del Representante Legal: General Rodolfo B. Palomino López

Cargo: Director General Policía Nacional de Colombia

Teléfono: (571) 3159200 - (571) 3159591 - (571) 3159202

E-mail: dipon.jefat@policia.gov.co

Nombre de la persona de contacto: Coronel Juan Francisco Pelaez Ramirez

Cargo: Director de Tránsito y Transporte

Teléfono: (571)5961400

E-mail: ditra.jefat@policia.gov.co / ofpla.desog@policia.gov.co

He leído y acepto los términos y condiciones descritos anteriormente en relación al Premio Interamericano a la Innovación para la Gestión Pública Efectiva - Edición 2015

Yes